



Classic Data
Sachverständige
für klassische Fahrzeuge



Kurzbewertung

Zertifikatnummer: A1GS938Q



The Classic Car Fund LTD
Trust House, 112 Bonadie Street
Kingstown VC0100
St. Vincent and the Grenadines



Ibach, 21.01.2016

Auftragserteilung/Gegenstand der Beauftragung

Wir erhielten, von Herrn Pignatti, den Auftrag eine Kurzbewertung über einen Ferrari 348 Spider Cabriolet zu erstellen. Zu ermitteln ist der Wiederbeschaffungswert des Fahrzeuges bezogen auf das Besichtigungsdatum.

Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am 15.01.2016, durch auf dem Gelände der Zelgstrasse 60-64, Adliswil. Durchgeführt wurde diese durch den Sachverständigen Salvatore Gallicchio in Anwesenheit des Fahrzeughalters. Das Fahrzeug ist fahrbereit und zugelassen; es kam auf eigener Achse zur Besichtigung. Der Motorlauf war ruhig und gleichmässig, ohne Nebengeräusche.

Der Unterboden wurde nicht auf einer Hebebühne einer Sichtprüfung unterzogen; eine Probefahrt war nicht Bestandteil des Auftrages.

Identitätsprüfung und Originalität

Die Identitätsprüfung ergab eine Übereinstimmung der Fahrgestellnummer auf der Typenplakette mit den vorgelegten KFZ-Papieren. Zudem wurde die Motornummer (F119H) überprüft, welche den typgerechten Motortyp mit (235 kW) bestätigt

Dieser Kurzbewertung sind zur Dokumentation 14 Lichtbilder beigefügt.

Schlussbemerkung

Die Überprüfung des Fahrzeuges sowie die Erstellung der Fahrzeugbewertung wurden unparteiisch und nach besten Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige

Anlage zur Kurzbewertung

Zertifikatnummer: A1GS938Q



Diese Kurzbewertung dient ausschliesslich zur Wertfindung für die Versicherungseinstufung! Classic Data weist ausdrücklich darauf hin, dass die Kurzbewertung als Entscheidungsgrundlage oder -hilfe beim Kauf oder Verkauf eines Fahrzeuges nicht geeignet ist!

Bei einer Kurzbewertung handelt es sich um eine Zustandseinstufung nach grober, äusserlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung und ohne Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer). Die Untersuchung findet auch nicht zwingend auf einer Hebebühne oder Grube statt. Das Ergebnis ist eine Zustandseinstufung nach dem rein äusserlich erkennbaren Zustand der Baugruppen: Lack (ohne Schichtdickenmessung), Karosserie (ohne Endoskopie), Glanzteile (Chrom), Räder, Innenraum, Motorraum, Kofferraum, Sonderausstattungen, Zubehör und der akustischen Prüfung des Motors. Festgestellte Abweichungen von der nachvollziehbaren Originalität (z.B. Motor, Getriebe, Anbauteile etc.) werden bei der Wertfindung berücksichtigt. Das verbleibende Risiko der Kurzbewertung liegt somit im Bereich von verdeckten Mängeln oder Schäden. Insbesondere sind hier zu nennen: erheblicher Verschleiss an Motor, Getriebe, Achsen und elektrischen Hilfseinrichtungen, sowie verdeckte Korrosion, Verzug der Rahmen-/Bodenanlage, Restunfallspuren, Mängel beim Lackaufbau und nicht sach- und fachgerecht ausgeführter Arbeiten allgemein.

Der Auftraggeber der Kurzbewertung ist über den Zweck und Umfang der Kurzbewertung vor Auftragsvergabe informiert worden und hat den Auftrag schriftlich erteilt. Da der Markt für Oldtimer- und Liebhaberfahrzeuge Schwankungen unterliegt, sollte in regelmässigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsmassarbeiten, eine erneute Wertfindung erfolgen. Der in der Bewertungsurkunde ermittelte Fahrzeugwert hat somit nur eine begrenzte Gültigkeit. Im Interesse des Auftraggebers empfehlen wir das Fahrzeug regelmässig, spätestens jedoch nach einem Jahr, neu bewerten zu lassen.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmässig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben.

Fahrzeugbewertung

Zertifikatnummer: A1GS938Q

Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage

Ferrari

Modell	348 Spider	CD-ID:	13832
Karosserie	Cabriolet	Leistung	235 kW
Motor	V8-Zylinder	Hubraum	3403 ccm
Farbe	rot	Tachostand:*	27504 km
Bereifung	Pirelli v.:225/40 h.:265/35 ZR18	Erstzulassung	01.08.1994
Kennz.	nicht eingelöst	nächste MFK	05.06.2017
FIN	ZFFUA43S000099186	Getriebe	5-Gang-Schaltgetr.

*abgelesener Tachostand

Notierungen Wiederbeschaffungswert

Stand: 01/2016

Zustand 1	keine Notierung
Zustand 2	85.800 €
Zustand 3	63.900 €
Zustand 4	42.600 €
Zustand 5	keine Notierung

Classic Data

Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 0234-23 95 90-0
Fax: 0234-23 95 90-99

Best: Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 19.01.2016

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 - 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Siehe Ausführungen des Sachverständigen

Der Gesamtzustand durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 2

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Wiederbeschaffungswert 85.800 €



Ort: Ibach
Datum: 21.01.2016



Anlage zur Fahrzeugbewertung

Allgemeines:

Die Wertnotierungen für die einzelnen Zustände wurden durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung intensiv recherchiert. Hierbei wurden, soweit möglich, Informationen von Clubs, Händlern und Oldtimerbesitzern herangezogen sowie Auktionsergebnisse, Fahrzeugangebote, definitive Verkäufe und die eigenen Erfahrungen der Mitarbeiter der Firma Classic Data Marktbeobachtung berücksichtigt.

Dabei verstehen sich die ausgewiesenen Wertnotierungen als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell.

Die wertbeeinflussenden Faktoren des jeweiligen Fahrzeuges werden im Feld „Sonstiges“ dokumentiert bzw. in den Ausführungen des besichtigenden Sachverständigen beschrieben und in der Wertfindung berücksichtigt.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.

Zustandsnoten

Der Klassiker für Klassiker

Die von Classic Data entwickelten Zustandsnoten sind in der Oldtimerszene mittlerweile fest als Standard etabliert. Als Grundlage der von uns regelmässig in der Fachpresse veröffentlichten Werte sind sie im Handel anerkannt und dienen ausserdem der präzisen Versicherungseinstufung.

Zustand 1

Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplett und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser*). Sehr selten.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauer Prüfung keine Mängel feststellt. Basis für die Bewertung in die Zustandsnote 1 ist der angenommene Zustand bei Erstauslieferung, d.h. der ehemalige Neuwagenzustand des entsprechenden Herstellers.

Zustand 2

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, geringen Gesamtlauflistung bzw. Lauflistung nach der Restauration widerspiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleissgrad der Technik.

Zustand 3

Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne grössere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei näherer Betrachtung unschwer Gebrauchsspuren und diverse kleinere Mängel erkennt. Die Gebrauchsspuren und Mängel sollten sich in der nachvollziehbaren Gesamtlauflistung bzw. Lauflistung nach einer Restauration widerspiegeln. Entsprechend hierzu ist auch der Verschleissgrad der Technik.

Zustand 4

Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. Strassenverkehr sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei dem diverse Mängel schon aus der Entfernung erkennbar sind. Eine nähere Inaugenscheinnahme zeigt deutliche Verschleisspuren

Zustand 5

Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

Ein Fahrzeug, bei dem selbst der Laie sofort deutliche Mängel und/oder Fehlteile erkennt. Könnte auch als Teileträger verwendet werden.

*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweisarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstauslieferung übertreffen.

Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig voneinander bewertet und fliessen in die Wertfindung mit ein.