

Filippo Pignatti Morano di Custoza and his Classic Car Investment Fund

Italian nobleman meets classic car passion

Filippo Pignatti Morano di Custoza feierte kürzlich den vierten Geburtstag. Nicht seinen eigenen und auch nicht den eines seiner Söhne, sondern den des von ihm gegründeten Classic Car Investment Fund. Bislang weltweit einzigartig in seiner Art – schwimmt der Fund seit seiner Gründung auf einer Erfolgswelle. Der Classic Car Investment Fund hat seit seiner Gründung eine Performance von deutlich über 20% erwirtschaftet.

Pignatti, Nachkomme eines alten Adelsgeschlechts aus Modena – seine Grossmutter war Hofdame der Königin Margherita und gehörte zum engsten Kreis der Herrscherfamilie – lancierte den Fund vor dem Hintergrund des beachtlichen Wertzuwachses, die sogenannte «Vintage Cars» in den vergangenen Jahren erzielen konnten.

Die Leidenschaft für Fahrzeuge liegt Filippo Pignatti im Blut. Seine Familie stammt aus Modena. Maranello, die Heimat von Ferrari und auch Sant'Agata Bolognese, wo Ferruccio Lamborghini zuerst Traktoren und dann Sportwagen baute, liegen gleich vor der Haustüre.

Von Birgit Hügli-Herrmann



Filippo Pignatti Morano di Custoza

Berufserfahrung im Bereich des Private Banking sammelte Filippo Pignatti bei der Deutschen Bank, Credit Lyonnais und baute für die Deutsche Bank deren Filiale in Innsbruck und daran anschliessend für den renommierten Vermögensverwalter Dr. Jens Ehrhardt einen neuen Standort in Zürich auf, bevor er 2006 mit der Gründung des in Zürich ansässigen Custoza Family Office erfolgreich den Schritt in die Selbstständigkeit wagte.

Der Classic Car Investment Fund wird von Filippo Pignatti als Fonds Manager geleitet und bietet eine Plattform für jene, die ihr Portfolio diversifizieren möchten. Um mögliche Investments detailliert abzuklären und damit das Risiko einer Fehlinvestition auszuschliessen, setzt der promovierte Politikwissenschaftler auf die Unterstützung seines Expertenteams, in dem sich unter anderem Experten aus dem weltbekannten Auktionshaus Christie's, aber auch erfahrene Privatsammler, die selbst im Finanzsektor gearbeitet haben, befinden.

Für seinen Classic Car Fund führt Filippo Pignatti umfassende Marktbeobachtungen und präzise Marktanalysen durch. In diese fliessen nicht nur Messe- und Auktionsergebnisse, sondern auch aktuelle Angebote unabhängiger Anbieter sowie Informationen seiner Experten ein. Auf diese Weise ist es ihm möglich, das Geschehen an den internationalen Märkten für klassische Oldtimer zu beurteilen und frühzeitig Markttrends zu erkennen. Nach den Kriterien Rarität, Nachfragesituation, Neuwert sowie Provenienz wird das Angebot in fünf Kategorien aufgeteilt und klassifiziert. «Die im Anlagebereich übliche «due diligence» ist so auf allen Ebenen des Vorgangs gewährleistet», erklärt Filippo Pignatti.

A highly attractive addition to your stock portfolio

The Classic Car Investment Fund was founded by Dr. Filippo Pignatti – director of the Count of Custoza Family Office in 2012. The fund is a passion investment – designed with the enthusiast in mind to diversify any investor's portfolio. Since its inception, the classic car fund has achieved a performance of +21 per cent.

Filippo Pignatti, investment manager, permanently screens the realised sales prices for classic cars which periodically get reported by independent providers in order to assess overall market conditions for classic cars and recognise the formation of certain market trends. Filippo Pignatti will be assisted by the investment advisory, consultant board and externally recognised experts in the field of classic cars.

The fund will, under normal circumstances, invest an average of about 70% of the fund's assets in classic cars; the weighting may be changed according to the reasonable opinion of the investment manager. In addition, some of the classic cars held in the portfolio of the fund may be lent to museums, film studios, private exhibitions, etc. The income generated by such lending activities will only benefit the fund. The cars purchased by the fund will be transported and stored by professional, fully insured classic car-specific storage companies.

For more information: www.countofcustoza.com

«Die Einlagerung angekaufter Fahrzeuge erfüllt modernste Anforderungen. Dies schliesst die konservatorische Überwachung ebenso ein wie die mechanische und optische Pflege und regelmässige Überprüfung der Fahrzeuge durch Experten. Dies ist zweifellos ein hoher Kostenfaktor – je nach Fahrzeug können dabei durchaus Kosten von 5000.- Euro pro Jahr anfallen –, ist aber unabdingbar für den Erhalt der Fahrzeuge in Topkondition», wie Filippo Pignatti berichtet.

Anteile am Classic Car Fund können bei jeder Bank erworben werden, für nähere Informationen können sich Interessenten aber auch direkt an Count of Custoza Family Office wenden.

Mehr Informationen: www.countofcustoza.com



Ferrari 308 GTS year of construction 1978 sold with a performance of 23% after 15 months



A new investment: David Beckham's Range Rover